



El aire puro es esencial

Un filtro de aire que parece relativamente limpio puede estar demasiado sucio. De igual forma, un filtro que parece sucio, aún puede tener miles de millas u horas de vida útil.

Ya que es imposible determinar la verdadera condición de un filtro de aire mediante inspección visual, Baldwin recomienda el uso de un indicador de restricción de aire que mida con más precisión los niveles de restricción aceptables.

Antes de eliminar un filtro viejo, inspecciónelo cuidadosamente para detectar problemas que puedan necesitar corrección.

- Una capa de polvo negro puede indicar que la toma de aire está situada demasiado cerca de la descarga del motor.
- Los residuos en el lado limpio del elemento filtrante pueden indicar una fuga de polvo debido a que el filtro no está sellando correctamente o que el medio filtrante está partido.
- La herrumbre en las partes metálicas del filtro puede indicar que está entrando agua con el aire. Inspeccione la ubicación de la toma y asegúrese de que los orificios de descarga de agua en el sistema de inducción estén limpios y sin obstrucciones.

Baldwin no recomienda limpiar los elementos filtrantes ya que el proceso de limpieza puede dañar el filtro y producir una falla prematura del motor.

Cuente con Baldwin Filters

Proteja a su equipo con filtros reforzados Baldwin. En lo que a cobertura se refiere, Baldwin Filters brinda el rango más amplio de filtros reforzados de lubricante, aire, refrigerante, para sistemas hidráulicos y para transmisiones de la industria.

Baldwin sistemáticamente fabrica filtros diseñados para satisfacer o exceder los requisitos de calidad, rendimiento y suministro de los fabricantes del equipo original y clientes de posventa.

África
Baldwin Filters South Africa
Tel.: 27-21-534-0029
Fax: 27-21-534-3730
Correo electrónico:
africa@baldwinfilter.com

Australia y Nueva Zelanda
Baldwin Filters Aust., Pty. Ltd.
Tel.: 61-3-9353-7300
Fax: 61-3-9353-7301
Correo electrónico:
australia-newzealand@baldwinfilter.com

América Central y América del Sur
Baldwin Filters
Tel.: (786) 425-1896
Fax: (786) 425-9138
Correo electrónico:
latinamerica@baldwinfilter.com

China
Baldwin Filters
Tel.: 852 2814 7722
Fax: 852 2814 7744
Correo electrónico:
china@baldwinfilter.com

Europa
Baldwin Filters N.V.
Tel.: 32 3 328 18 88
Fax: 32 3 328 18 99
Correo electrónico:
europe@baldwinfilter.com

México
Filtros Baldwin de Mexico, S.A. de C.V.
Tel.: 5255-5445-0660
Fax: 5255-5446-0677
Correo electrónico:
mexico@baldwinfilter.com

Medio Oriente
Baldwin Filters
Tel.: (308) 237-9782
Fax: (308) 237-9769
Correo electrónico:
middleeast@baldwinfilter.com

Rusia
Baldwin Filters
Tel.: (308) 237-9749
Fax: (308) 237-9769
Correo electrónico:
russia@baldwinfilter.com

Sudeste Asiático y Costa del Pacífico
Baldwin Filters
Tel.: 65-6382-6619
Fax: 65-6382-6182
Correo electrónico:
southeastasia@baldwinfilter.com

Reino Unido e Irlanda
Baldwin Filters Ltd.
Tel.: 44-1702-291668
Fax: 44-1702-290846
Correo electrónico:
uk-ireland@baldwinfilter.com



Protección del sistema de aire



BALDWIN FILTERS® 

a CLARCOR company

4400 East Highway 30 • P.O. Box 6010
Kearney, Nebraska 68848-6010
Phone: (308) 234-1951 • Toll Free: (800) 822-5394
Fax: (800) 828-4453 • Int'l Fax: (308) 237-9769
Internet: www.baldwinfilter.com



Protección reforzada

El aire puro es imprescindible para el rendimiento y vida útil del motor. Un motor diesel moderno necesita miles de veces más aire que combustible para que se produzca una combustión eficiente. En las condiciones normales de operación, es necesario limpiar 15,000 galones de aire para la combustión de 1 galón de combustible. Si se añade un turboalimentador a ese motor, los requisitos de consumo de aire aumentan un 20% o más.

La filtración apropiada del aire es importante ya que una pequeña cantidad de residuos puede causar daños enormes al motor. El objetivo del filtro de aire es promover la larga vida del sistema al mantener a los contaminantes perjudiciales alejados de los componentes sensibles del motor.

Para mejorar la capacidad de retención de polvo y el flujo de aire, Baldwin Filters utiliza dos métodos comprobados para separar y estabilizar el medio filtrante plisado.

- **PermaPleat®** — un proceso de estampado que forma divisores entre los pliegues, impidiendo que se amontonen y garantizando un flujo de aire uniforme.
- **Borde** — un borde continuo de adhesivo alrededor de la circunferencia de la envoltura metálica del filtro, en el interior o exterior, para fijar las puntas de los pliegues en posición y evitar el movimiento.

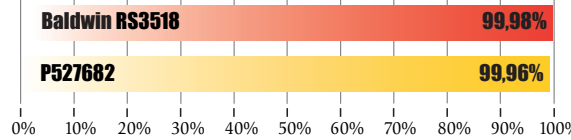
Baldwin Filters ofrece más de 2.200 filtros de aire, la mayoría de los cuales incluye nuestra construcción PermaPleat. Los filtros Baldwin brindan la protección necesaria para todos los motores.

Máximo rendimiento

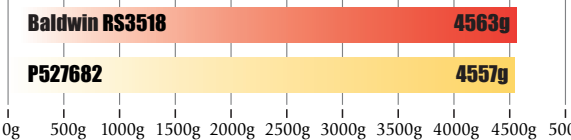
Baldwin Filters diseña y fabrica filtros de aire reforzados a las especificaciones establecidas por los fabricantes de motores y equipos.

La prueba SAE J726 demuestra que los filtros Baldwin cumplen con los requisitos de eficiencia de extracción de contaminantes y capacidad de retención de contaminantes determinados por el fabricante. Las siguientes comparaciones de productos ilustran el rendimiento superior de Baldwin.

Eficiencia de extracción de contaminantes

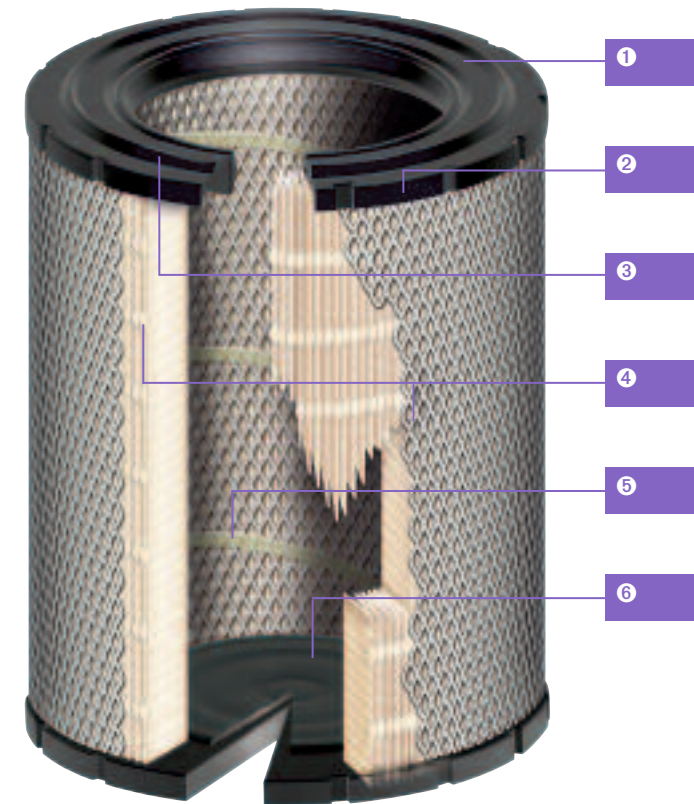


Capacidad de retención de contaminantes



Prueba SAE J726: Velocidad de flujo 650 SCFM, polvo fino de prueba de PTI, terminación a 30° de agua.

Aire de sello radial



- 1 La **empaquetadura reforzada del sello radial** formada de un compuesto de uretano especial no se degradará en condiciones de temperatura extrema, cambios en la restricción o vibraciones.
- 2 Los **bordes externos flexibles** permiten curvar el filtro para facilitar su introducción y retiro en las cajas con espaciamiento mínimo.
- 3 El **anillo elevado** sujeta el filtro firmemente en posición para impedir las vibraciones.
- 4 La **construcción PermaPleat** produce un espaciamiento uniforme de los pliegues para evitar que se amontonen y garantizar una máxima vida útil del elemento filtrante.
- 5 La **fijación con pegamento en espiral** añade estabilidad a los pliegues para optimizar la eficacia del medio filtrante.
- 6 La **tapa de extremo reforzada** tiene una sección central especialmente reforzada diseñada para prevenir la flexión constante y las posibles fallas durante los cambios de presión de entrada.*

* En modelos con diámetros internos de más de 6 pulg.

