



## El aceite limpio es esencial

El aceite limpio es esencial para que el equipo funcione en las condiciones más rigurosas. Con la demanda por intervalos de drenaje de aceite prolongados, Baldwin diseñó los filtros High Velocity Dual-Flow y Severe Service® para brindar máxima filtración y satisfacer las exigencias de los equipos actuales.

El diseño del filtro giratorio High Velocity Dual-Flow (de doble flujo y alta velocidad) es superior a los diseños de flujo completo/desvío estándar ya que una mayor parte del flujo viaja a través del elemento de alta eficiencia, el cual retiene una mayor cantidad de contaminantes pequeños.

Los filtros Severe Service (para servicio riguroso) contienen un borde de adhesivo alrededor del medio filtrante para hacerlos más resistente.

Los ingenieros de Baldwin han investigado los efectos de los intervalos de drenaje de aceite prolongados durante más de 30 años y consideran que se debe actuar con precaución al respecto.

Si bien los intervalos prolongados pueden ahorrar dinero a corto plazo, es importante recordar que los intervalos de cambio de aceite mal manejados pueden producir un desgaste acelerado del motor y costosos reacondicionamientos del motor. Se debe analizar el aceite en forma regular para ayudar a determinar el intervalo de servicio del equipo.

## Cuente con Baldwin Filters

Proteja a su equipo con filtros reforzados Baldwin. En lo que a cobertura se refiere, Baldwin Filters brinda el rango más amplio de filtros reforzados de lubricante, aire, refrigerante, para sistemas hidráulicos y para transmisiones de la industria.

Baldwin sistemáticamente fabrica filtros diseñados para satisfacer o exceder los requisitos de calidad, rendimiento y suministro de los fabricantes del equipo original y clientes de posventa.

### África

#### Baldwin Filters South Africa

Tel.: 27-21-534-0029

Fax: 27-21-534-3730

Correo electrónico:

[africa@baldwinfilter.com](mailto:africa@baldwinfilter.com)

### Australia y Nueva Zelanda

#### Baldwin Filters Aust., Pty. Ltd.

Tel.: 61-3-9353-7300

Fax: 61-3-9353-7301

Correo electrónico:

[australia-newzealand@baldwinfilter.com](mailto:australia-newzealand@baldwinfilter.com)

### América Central y América del Sur

#### Baldwin Filters

Tel.: (786) 425-1896

Fax: (786) 425-9138

Correo electrónico:

[latinamerica@baldwinfilter.com](mailto:latinamerica@baldwinfilter.com)

### China

#### Baldwin Filters

Tel.: 852 2814 7722

Fax: 852 2814 7744

Correo electrónico:

[china@baldwinfilter.com](mailto:china@baldwinfilter.com)

### Europa

#### Baldwin Filters N.V.

Tel.: 32 3 328 18 88

Fax: 32 3 328 18 99

Correo electrónico:

[europa@baldwinfilter.com](mailto:europa@baldwinfilter.com)

### México

#### Filtros Baldwin de Mexico, S.A. de C.V.

Tel.: 5255-5445-0660

Fax: 5255-5446-0677

Correo electrónico:

[mexico@baldwinfilter.com](mailto:mexico@baldwinfilter.com)

### Medio Oriente

#### Baldwin Filters

Tel.: (308) 237-9782

Fax: (308) 237-9769

Correo electrónico:

[middleeast@baldwinfilter.com](mailto:middleeast@baldwinfilter.com)

### Rusia

#### Baldwin Filters

Tel.: (308) 237-9749

Fax: (308) 237-9769

Correo electrónico:

[russia@baldwinfilter.com](mailto:russia@baldwinfilter.com)

### Sudeste Asiático y Costa del Pacífico

#### Baldwin Filters

Tel.: 65-6382-6619

Fax: 65-6382-6182

Correo electrónico:

[southeastasia@baldwinfilter.com](mailto:southeastasia@baldwinfilter.com)

### Reino Unido e Irlanda

#### Baldwin Filters Ltd.

Tel.: 44-1702-291668

Fax: 44-1702-290846

Correo electrónico:

[uk-ireland@baldwinfilter.com](mailto:uk-ireland@baldwinfilter.com)



# Protección del sistema de lubricación



**BALDWIN FILTERS®** **BALDWIN**  
a CLARCOR company  
 4400 East Highway 30 ■ P.O. Box 6010  
 Kearney, Nebraska 68848-6010  
 Phone: (308) 234-1951 ■ Toll Free: (800) 822-5394  
 Fax: (800) 828-4453 ■ Int'l Fax: (308) 237-9769  
 Internet: [www.baldwinfilter.com](http://www.baldwinfilter.com)



## Protección reforzada

Los motores de alto rendimiento mejorados y las nuevas normas de emisiones han tenido un enorme impacto en el desarrollo de aceites y filtros de aceite. A medida que los fabricantes continúan desarrollando motores más sofisticados, se continuarán estableciendo nuevas clasificaciones de aceites.

Estos nuevos aceites desempeñan una función vital en la protección de los motores al reducir la fricción y el desgaste, enfriar las partes del motor, sellar las cámaras de combustión, limpiar los componentes del motor e inhibir la corrosión. Además, los filtros de lubricante juegan un papel crítico en la protección de los motores al extraer los contaminantes perjudiciales del aceite.

Los filtros de lubricante atrapan los contaminantes del aceite de dos maneras:

- Algunas partículas se adhieren al medio filtrante cuando el aceite fluye a través del filtro. Esas partículas se adhieren a la superficie sin obstruir los poros del medio filtrante.
- Otras partículas son atrapadas en el medio filtrante por la presión del aceite cuando fluye a través del filtro.

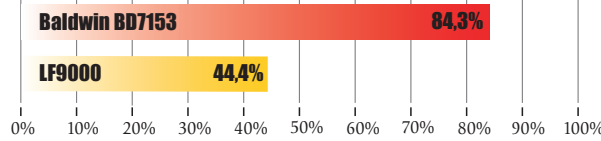
Baldwin Filters ha estado fabricando filtros de lubricante durante más de setenta años. Con más de 650 filtros de lubricante para la mayoría de las aplicaciones de servicio pesado y automotrices, Baldwin brinda la cobertura y calidad que usted exige.

## Máximo rendimiento

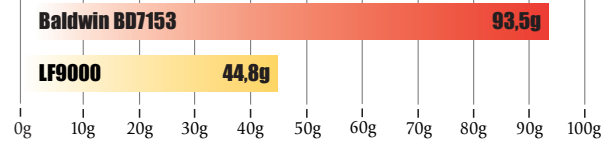
Los filtros de lubricante Baldwin se fabrican para satisfacer o exceder las especificaciones del equipo original establecidas por los fabricantes de motores.

La siguiente información ilustra cómo Baldwin Filters se compara con la competencia. Los resultados de la prueba de laboratorio ISO 4548-12, realizadas según la Norma de Ingeniería 10765 de Cummins, demuestran que el diseño High Velocity Dual-Flow® (de doble flujo y alta velocidad) de Baldwin Filters es superior en cuanto a eficiencia de eliminación de contaminantes y a capacidad de retención de contaminantes.

### Eficiencia de extracción de contaminantes

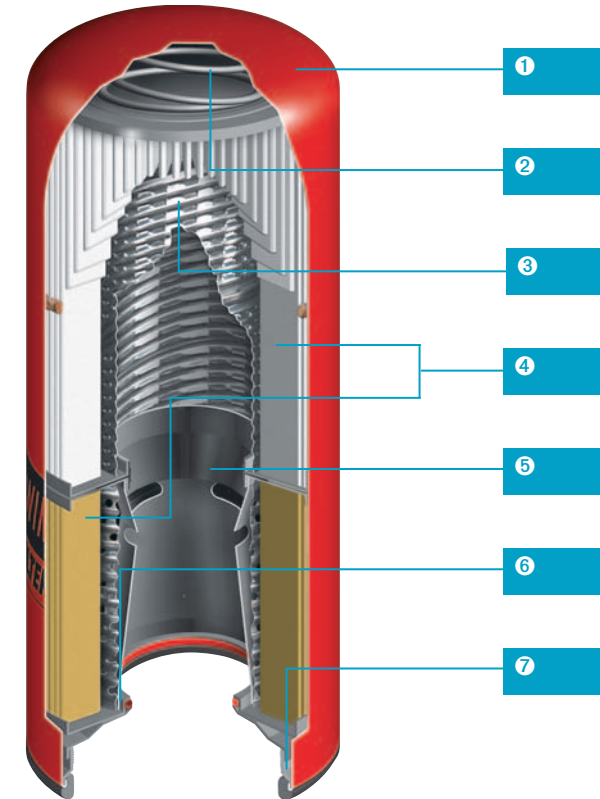


### Capacidad de retención de contaminantes



Prueba ISO 4548-12: Velocidad de flujo 9,6 gpm, 100°F, terminación a 10,2 psid. Promedio de eficiencia ponderado en el tiempo de 10 micrones.

## Lubricante High Velocity Dual-Flow



- 1 **Caja reforzada totalmente de metal** brinda una resistencia inigualada contra las rupturas e impulsos.
- 2 **Resorte de acero** retiene su forma y mantiene una presión de carga positiva sobre los elementos filtrantes.
- 3 **Tubo central con rejilla en espiral** con nervaduras estriadas maximiza el flujo y añade resistencia contra las sobrepresiones.
- 4 **Diseño de patente pendiente** brinda máxima capacidad de retención de contaminantes, al mismo tiempo que reduce al mínimo la restricción de flujo durante la operación y los arranques en frío.
- 5 **Boquilla de doble flujo y alta velocidad** utiliza un cono tipo Venturi para balancear el flujo entre los elementos y aprovecha las propiedades de filtrado positivo de cada uno.
- 6 **Retén y tapa de extremo de acero reforzado** van soldados juntos para evitar el desprendimiento del sello del poste.
- 7 **Placa de base de acero reforzado** va unida al cubo con una costura de cierre J que reduce la posibilidad de fugas debido a alta presión.

